

**LATER WORD IK
WEGENBOUWER**

Mooi werk!



ReintenInfra

Welkom bij ReintenInfra

Met passie voor het vak en weten dat het anders kan en moet om ons mooie vak voor de toekomst te borgen. Als wegenbouwer in hart en nieren de drive voor **Herman Reinten** om in 2010 te starten als ondernemer in de wegenbouw. De trein kwam snel op gang en groei bleek onvermijdelijk. Een jongensdroom? Zeker, elke dag kansen en verbeteringen zien en, niet onbelangrijk, genieten van materiaal, materieel en bovenal mensen.

Onderdeel van ReintenInfra BV zijn onderstaande bedrijven, allen zelfstandig functionerend, met een gemene deler: betrokkenheid.



De Twentse Weg- en Waterbouw, Negam, Moes Infra en Dostal Wegenbouw. Vakbekwame spelers in cultuurtechnisch werk, grond- en sloopwerkzaamheden en weg- en waterbouwwerk. Voornamelijk in de provincies Overijssel en Gelderland voor de overheid en voor diverse particuliere klanten.



De Asfaltcentrale Twente is de Twentse asfaltproducent met een no-nonsens mentaliteit. De wegenbouw in Nederland kenmerkt zich als sector waar vakmanschap nog telt en mensen trots zijn op hun werk. Een goede infrastructuur is van groot belang. Asfalt is een van de producten die hier aan bijdraagt.



DEGA werkt voor opdrachtgevers in de aannemerij, de overheid, maar bijvoorbeeld ook voor evenementenorganisaties. Met als motto: uw veiligheid, onze zorg. Voor de invulling van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van markeringen. Vanuit vestigingen in Rijssen en Vorden.



Door jarenlange ervaring garandeert Dusseldorp Infra Sloop en Milieutechniek u vakkundig advies en gedegen uitvoering. In de wegenbouw, sloop- en asbestsanering en milieutechniek. Dusseldorp groeit van een regionale speler meer en meer uit tot een landelijke speler.

Roof2Road 2016

Project De Veste te Borne

- Twentse Weg- en Waterbouw
- Asfaltcentrale Twente
- Dusseldorp ISM
- Roof2Roof
- Gemeente Borne
- Provincie Overijssel



Bitumenketen / branchesysteem



Urban Mining afval of bouwstof?



Proces

1. Keuren – beoordelen – classificeren
2. Schoon slopen / inzamelen
3. Granuleren o.b.v. kwaliteit
4. Upgraden tot bouwstof
5. Verwerking in productie



Urban Mining – Dusseldorp ISM

Ziekenhuis, Den Haag



Loods, Ede





Kostenvergelijking

bij volledige integratie in de productieketen

asfalt [ton]	bitumen [%]	asfaltrecycling [%]	bitumenmix [%]	kosten [€]
100.000	1,20	1,80	1,50	€ 727.050
60.000	4,00	0,00	2,50	1.098.000
				€ 1.825.050

asfalt [ton]	bitumen [%]	asfaltrecycling [%]	bitumenmix [%]	kosten [€]
100.000	2,70	1,80		€ 877.050
60.000	6,50			1.248.000
				€ 2.125.050

Verschil € -300.000

Kwaliteit

Kwaliteit standaard STAB 16 Asfaltmengsel

	stijfheid	vervorming	levensduur	Marshall quotiënt
traditioneel asfalt	9900	0,2	106	VK 3-4
asfalt met bitumenmix	7800	0,05	118	VK 5

Resultaten asfalt met bitumenmix:

- Minder spoorvormgevoelig;
- Langere levensduur;
- Hogere verkeersklasse.





ReintenInfra

www.reinteninfra.nl

