

Nantes wordt duurzaam, groen en klimaatadaptief

In Nantes staat een groene en duurzame ontwikkeling al sinds 2001 hoog op de agenda. Daarvoor kreeg deze groene metropool erkenning door de benoeming tot European Green Capital 2013. Julie Laernoës, sinds 2014 wethouder in Nantes en vice-president van de metropoolregio Nantes met als portefeuilles ecologie, energietransitie, klimaat en duurzame ontwikkeling, vertelt erover.

In de regio Nantes is gekozen voor een duidelijk politiek gestuurde regio. Dat betekent dat de president van de regio - Johanna Rolland, burgemeester van Nantes - een bestuur om zich heen heeft van groen-socialistische signatuur. Maar de groene en duurzame koers van de regio kan rekenen op brede steun, dwars door politieke scheidslijnen heen. Julie Laernoës: 'Ik zoek brede steun in de regio en krijg die ook uit de gemeenten met een meer rechtse signatuur.' De metropoolregio Nantes bestaat uit 24 gemeenten en is met ruim 1.800 vierkante kilometer vergelijkbaar met de provincie Utrecht. De helft van de 636.000 inwoners woont in de stad Nantes.

BREED DRAAGVLAK

Voor de klimaatadaptieve plannen creëert Nantes ook een breed

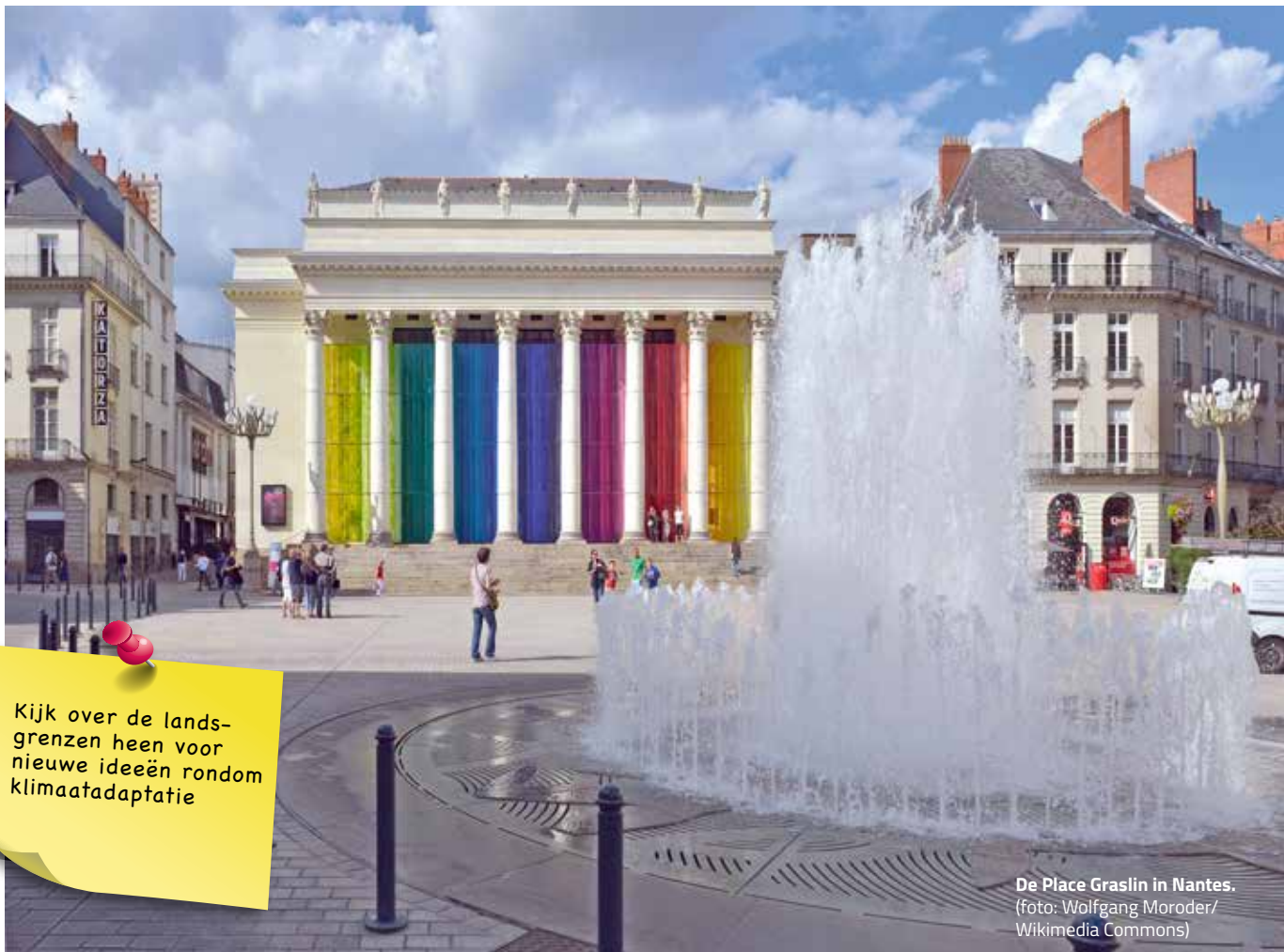


Julie Laernoës: 'In het verleden hebben we ons te weinig laten leiden door de omgevingsfactoren.'

draagvlak binnen de stad. Niet door de gemeentelijke doelstellingen ter discussie te stellen, maar wel door de weg ernaartoe bespreekbaar te maken. Julie Laernoës: 'We hebben door gesprekken en debatten meer

interactie in de stad teweeggebracht. Maar liefst 53.000 inwoners hebben aan de discussies deelgenomen. Bijzonder is ook dat - onder toezicht van vier onafhankelijke burgers - een "burger-rapport" met aanbevelingen voor de stad is opgesteld. Dit rapport en de aanbevelingen hebben we als bestuur onverkort overgenomen.'

Valt er dan veel te verbeteren in Nantes? Julie Laernoës: 'In het verleden hebben we ons te weinig laten leiden door de omgevingsfactoren. Daarom hebben we nu zo'n driehonderd pompen nodig om de stad droog te houden. Valt de elektriciteit uit dan ontstaan problemen. Ook in Nantes is nu het devies 'niet tegen de natuur in bouwen.' Frankrijk heeft veel minder te maken met ruimtegebrek dan Nederland. Dat betekent dat steden - en ook Nantes - heel ruim zijn uitgelegd. Met alle mobiliteitsproblemen van dien. Ook Nantes werkt



Kijk over de landsgrenzen heen voor nieuwe ideeën rondom klimaatadaptatie

De Place Graslin in Nantes.
(foto: Wolfgang Moroder/
Wikimedia Commons)

daarom aan verdichting van de bestaande bebouwing, gekoppeld aan ontwikkeling en verbetering van het openbaar vervoer. Zo werd in het centrum stedelijk gebied de tram opnieuw geïntroduceerd. Voor deze inbreidingen (en voor andere plannen) heeft Nantes een nieuw ruimtelijk ontwikkelingsplan opgesteld. Dit plan kent - in lijn met nationale wetgeving - klimaatadaptatieve richtlijnen.

Met 6.000 woningen per jaar heeft de metropoolregio Nantes een stevige bouwopgave. Zeker omdat ook voorzieningen zoals onderwijs en de infrastructuur hiermee gelijke tred moeten houden. Daarbij koestert Nantes natuur binnen de

stedelijke ontwikkeling en is het een grote uitdaging om het gebruik van openbaar vervoer en de fiets te stimuleren. ‘Dat is nodig als we onze doelstelling om de CO₂-uitstoot in 2030 te halveren willen

bereiken. Een doelstelling waar we als één van de eerste ondertekenaars (2008) van het “convenant of mayors” keihard samen met onze inwoners aan werken. Kom maar eens kijken,’ besluit Julie Laernoës.

STUDIEREIS NAAR NANTES

Stadswerk organiseert in samenwerking met Stichting RIONED, Waternetwerk en Waternet van 12-14 september een studiereis naar Nantes. Met onder andere: **Iles de Nantes:** Nantes wil zich niet langer afkeren van de Loire, maar de rivier omarmen. Nantes Metropole organiseerde door en voor inwoners een debat over dit vraagstuk en werkt momenteel aan de herontwikkeling van het Iles de Nantes. **Parken:** Nantes kent een lange geschiedenis in de handel van exotische planten. Die geschiedenis is terug te zien in de vele - vanuit botanisch oogpunt interessante - parken die de stad telt.

Het klimaatplan 2018: Nantes geeft klimaatadaptatie ruim aandacht. Vergroening van de bebouwing en verdere aandacht voor de kwaliteit van het openbaar groen voor de aanpak van het hitte-eilandeffect.